

古县经济技术开发区管理委员会文件

古开管审批发〔2024〕1号

古县经济技术开发区管理委员会 关于古县涧河化工园区配套设施建设项目 涉洪安涧河防洪评价报告审批 准予行政许可决定书

古县经济技术开发区管理委员会园区运营部:

你部提交的《关于对古县涧河化工园区配套设施建设项目涉洪安涧河防洪评价报告进行审查的申请》及相关资料收悉。经审查，符合法定条件，根据《中华人民共和国行政许可法》第三十八条第一款、《水行政许可实施办法》第三十二条第一项，决定准予行政许可。

一、依据《中华人民共和国水法》《中华人民共和国防洪法》《中华人民共和国河道管理条例》，在查看现场、组织相关专家

及水行政主管部门人员召开技术评审会形成审查意见的基础上，经质疑、讨论和研究，原则同意修改后报批的防洪评价报告。

二、古县涧河化工园区配套设施建设项目位于古县经济技术开发区（岳阳镇、古阳镇）。2023年11月2日获得立项批复《古县经济技术开发区管理委员会关于古县涧河化工园区配套设施建设项目可行性研究报告的批复》（古开管审批发〔2023〕9号）。建设内容包括：道路交通工程、场站工程、中小企业服务基地。道路交通工程建设周期为20个月；场站工程建设周期为12个月；中小企业服务基地建设周期为14个月。

三、道路交通工程

（一）道路

本工程设计道路国道旧线及新源盛街为旧路拆除改造工程，镁合金厂跨河桥、站前二街为旧桥拆除改造工程新建工程，其余道路均为新建工程。

道路设计范围及规模表

序号	项目名称	道路等级	道路起点	道路终点	道路长度(m)	道路宽度(m)	是否涉河	涉河段
1	涧河大道（一）	主干路	古县禽源养鸡专业合作社南侧煤场	安安街	6859.683	16	涉洪安涧河	K0+000 ~ K8+020 K8+400 ~ K9+280

2	涧河大道(二)	主干路	安安街	白素街	1408.16	16		
3	涧河大道(三)	主干路	白素街	S323	1039.298	16		
4	涧河大道(四)	主干路	S323	规划跃民街	1392.859	16		
5	镁合金厂跨河桥	支路	涧河大道	镁合金厂外路	101.767	9	涉洪安涧河	桥梁
6	新源盛街	主干路	S323	涧河大道	170.766	20	未涉河	
7	国新正泰跨河连接线	支路	涧河大道	国新正泰大门口	123.772	9	涉洪安涧河	桥梁
8	国道旧线	次干路	G341	安安街	5234.07	12	涉洪安涧河	K3+520~K5+100
9	槐树街	次干路	国道旧线	涧河大道	179.299	16	未涉河	
10	烧车街	次干路	国道旧线	涧河大道	260.055	16	未涉河	
11	利达街	次干路	国道旧线	涧河大道	276.766	16	未涉河	
12	下冶街	主干路	国道旧线	涧河大道	234.408	16	涉下冶街	K0+000~K0+140

13	站前二街	支路	国道旧线	涧河大道	94.514	9	涉洪安涧河	桥梁
14	安安街	主干路	G341	涧河大道	317.764	20	涉前庄沟	K0+000 ~ K0+160
15	白素街	主干路	G341	涧河大道	236.243	20	涉泥家沟	K0+020 ~ K0+140

(二) 桥梁

本工程一共设计 11 座桥梁，均为中桥。详见下表：

编号	涉及河道	桥梁名称	交叉角度	桥梁宽度	桥梁长度	跨径组成	桩尺寸	下部结构	基础	桥梁底板高程
1	洪安涧河	白素街桥	90°	20	91.08	3*30	1.6	柱式墩、柱式台	钻孔灌注桩	849.898
2		安安街桥	90°	20	91.08	3*30	1.6	柱式墩、柱式台	钻孔灌注桩	832.628
3		站前二街桥	90°	9	76.08	3*25	1.3	柱式墩、柱式台	钻孔灌注桩	820.062
4		下冶街桥	90°	16	93.58	3*30	1.6	柱式墩，肋板台	钻孔灌注桩	815.811
5		涧河三号桥	90°	16	76.08	3*25	1.6	柱式墩，肋板台	钻孔灌注桩	810.148

6		国新 正泰 跨河 连接 线桥	90°	9	76.08	3*25	1.3	柱式 墩、柱 式台	钻孔 灌注 桩	752.829
7		镁合 金厂 跨河 桥	90°	9	91.08	3*30	1.3	柱式 墩、柱 式台	钻孔 灌注 桩	747.708
8	泥 家 沟	涧河 四号 桥	90°	16	53.5	2*25	1.6	柱式 墩、柱 式台	钻孔 灌注 桩	848.369
9	龙 母 沟	国道 旧线 一号 桥	90°	12	31.02	2*13	1.3	柱式 墩、柱 式台	钻孔 灌注 桩	782.48
10		涧河 二号 桥	90°	16	31.02	2*13	1.3	柱式 墩、柱 式台	钻孔 灌注 桩	779.686
11	槐 树 村 沟	涧河 一号 桥	105°	16	31.02	2*13	1.3	柱式 墩、柱 式台	钻孔 灌注 桩	760.149

(三) 涵洞

本项目共设置 6 个涵洞。详见下表：

序号	中心桩号	交角(°)	孔数及孔径(孔-m)	涵顶中心填土高度(m)	涵长(m)	洞口形式		备注
						左洞口	右洞口	
1	K0+300	90	1-5×4.0	0.68	15.43	八字墙	八字墙	未涉沟
2	K2+727	100	1-5×4.0	0.6	15.39	八字墙	八字墙	涉郭家坪沟
3	K3+750	90	2-5×4.0	0.6	15.12	八字墙	八字墙	涉下冶河
4	K5+210	90	1-5×4.0	1.49	17.86	八字墙	八字墙	涉前庄沟
5	K1+840	90	1-5×4.0	0.6	19.12	八字墙	八字墙	未涉沟
6	K4+063	90	1-5×4.0	0.6	19.12	八字墙	八字墙	涉郭家坪沟

四、场站工程

(一) 运输车辆停车场

拟建设运输车辆停车场一座，总建筑面积 1003.63 m²，用地面积 3.05 公顷，设置大车停车位 49 个，小车停车位 8 个。新建办公楼一座、食堂一座、消防水泵房一座，维修洗车车间一座、门房 3 个。

(二) 煤气管道

第一部分：设计起点为光大焦化厂，自厂区东侧接管，新建管道及管架沿拟建润河大道西侧向南敷设至园区南部，总长度约 3657m，安装管道 DN1000 煤气管道，长度 3657m，输气量为 3.5 万 m³/h 和 5.7 万 m³/h 左右。

第二部分：设计起点为光大焦化厂，自厂区东侧接管，新建

管道及管架沿拟建涧河大道西侧向北敷设至园区北部，总长度约9323m，安装管道DN1400煤气管道，长度9323km，近期煤气输送量为3万m³/h，远期可达10万m³/h

五、中小企业服务基地：中小企业服务基地位于现状古阳镇区以南、规划涧河大道以西的区域，共涉及古阳村一个行政村，用地总面积7.06公顷。1#、2#地块为后勤服务组团；3#、4#、5#地块为标准化厂区组团。

六、道路、桥梁、涵洞、场站设计防洪标准为50年一遇，校核标准为50年一遇；燃气管廊、中小企业服务基地设计防洪标准为100年一遇，校核标准为100年一遇，符合《防洪标准》（GB50201-2014）。项目区段洪安涧河及王续桥至辛庄桥断面河道防洪标准为20年一遇，泥家沟、下冶河、龙母沟、槐树村沟、郭家坪、前南庄沟现状河道防洪标准为10年一遇。

七、基本同意水文计算方法与成果。洪安涧河泽泉沟汇入前100年一遇洪峰流量832.8m³/s，50年一遇洪峰流量625.8m³/s；20年一遇洪峰流量387.4m³/s；下冶河汇入前100年一遇洪峰流量1027.2m³/s，50年一遇洪峰流量768.0m³/s；20年一遇洪峰流量475.7m³/s；拦水沟汇入前100年一遇洪峰流量1353.1m³/s，50年一遇洪峰流量1002.4m³/s；20年一遇洪峰流量621.9m³/s。泥家沟汇入口处50年一遇洪峰流量80.2m³/s、10年一遇洪峰流量40.9m³/s、20年一遇洪峰流量54.2m³/s；下冶河汇入口处50年一遇洪峰流量

76.4m³/s、10年一遇洪峰流量 29.4m³/s、20年一遇洪峰流量 47.6m³/s; 龙母沟汇入口处 50年一遇洪峰流量 54.0m³/s、10年一遇洪峰流量 33.4m³/s、20年一遇洪峰流量 41.4m³/s; 槐树村沟汇入口处 50年一遇洪峰流量 71.5m³/s、10年一遇洪峰流量 40.3m³/s、20年一遇洪峰流量 54.8m³/s; 郭家坪汇入口处 50年一遇洪峰流量 40.3m³/s、10年一遇洪峰流量 27.4m³/s、20年一遇洪峰流量 33.0m³/s; 新庄沟汇入口处 50年一遇洪峰流量 49.4m³/s、10年一遇洪峰流量 33.5m³/s、20年一遇洪峰流量 40.4m³/s。

八、基本同意水力计算方法及成果。

(一) 道路交通工程

1. 道路

当工程建设后发生 50 年一遇洪水时,洪安涧河桩号 G2+405 ~ 22+800 段水面线高程+安全超高为 860.2m ~ 746.93m, 涧河大道道路桩号 k0+000 ~ k9+280 路基高程为 862.294m ~ 749.4m, 国道旧线道路桩号 k3+520 ~ k5+100 路基高程为 831.793m ~ 814.043m, 均满足 50 年一遇洪水要求; 泥家沟桩号 0+350 ~ 0+479 段水面线高程+安全超高为 849.98m ~ 847.92m, 白素街道路桩号 k0+040 ~ k0+140 路基高程为 851.01m ~ 851.209m, 满足 50 年一遇洪水要求; 下冶河桩号 0+261 ~ 0+421 段水面线高程+安全超高为 817.01m ~ 811.69m, 下冶街道路桩号 k0+000 ~ k0+140 路基高程为 817.394m ~ 817.217m, 满足 50 年一遇洪水要求; 前庄沟河道桩号

0+029 ~ 0+200 段水面线高程+安全超高为 834.27m ~ 831.74m, 安安街道路桩号 k0+000 ~ k0+160 路基高程为 835.949m ~ 834.827m, 满足 50 年一遇洪水要求。

2. 桥梁

发生 50 年一遇洪水时: 白素街桥阻水比为 10.68%, 壅水高度为 0.39m、净空高度为 1.67m; 安安街桥阻水比为 9.92%、壅水高度为 0.11m、净空高度为 3.2m; 站前二街桥阻水比为 10.49%、壅水高度为 0.07m、净空高度为 0.51m; 下冶街桥阻水比为 10.68%、壅水高度为 0.29m、净空高度为 3.38m; 涧河三号桥桥阻水比为 9.25%、壅水高度为 0.12m、净空高度为 1.31m; 国新正泰跨河连接桥阻水比为 5.87%、壅水高度为 0.2m、净空高度为 0.51m; 镁合金厂跨河桥阻水比为 5.66%、壅水高度为 0.69m、净空高度为 0.58m; 涧河四号桥阻水比为 17.67%、壅水高度为 0.15m、净空高度为 0.86m; 国道旧线一号桥为改造桥阻水比由 34.86%降至 24.97%、壅水高度为 -1.01m、净空高度为 0.51m; 涧河二号桥阻水比为 14.81%、壅水高度为 0.05m、净空高度为 0.93m; 涧河一号桥阻水比为 31.48%、壅水高度为 0.21m、净空高度为 0.57m。以上桥梁净空高度均满足 50 年一遇洪水要求。

根据冲刷计算结果: 白素街桥冲刷深度为 4.27m、桩基埋深 14-16m; 安安街桥冲刷深度为 3.16m、桩基埋深 17m; 站前二街桥冲刷深度为 4.04m、桩基埋深 17m; 下冶桥冲刷深度为 3.23m、

桩基埋深 14-16m; 涧河三号桥冲刷深度为 5.1m、桩基埋深 14-16m; 国新正泰跨河连接桥冲刷深度为 3.14m、桩基埋深 19-20m; 涧河四号桥冲刷深度为 2.1m、桩基埋深 13-14m; 国道旧线一号桥冲刷深度为 3.46m、桩基埋深 19-20m; 涧河二号桥冲刷深度为 2.1m、桩基埋深 23m; 涧河一号桥冲刷深度为 4.22m、桩基埋深 21m。基础埋深均满足冲刷要求。

3. 涵洞

发生 50 年一遇洪水时: 前南庄沟 K5+210 处涵洞, 实际过流能力为 $54.4\text{m}^3/\text{s}$, 设计过流能力为 $49.4\text{m}^3/\text{s}$; 下冶河 K3+750 处涵洞, 实际过流能力为 $86.93\text{m}^3/\text{s}$, 设计过流能力为 $76.4\text{m}^3/\text{s}$; 郭家坪沟 K2+727 处实际过流能力为 $45.97\text{m}^3/\text{s}$, K4+063 处实际过流能力为 $51.24\text{m}^3/\text{s}$, 设计过流能力为 40.3, 均满足 50 年一遇洪水要求。

(二) 场站工程

1. 运输车辆停车场

运输车辆停车场位于河道桩号 16+200 ~ 16+400 段, 发生 50 年一遇洪水时水面线高程+安全超高为 826.21m ~ 824.37m、场坪高程为 827.3 ~ 825.3m, 满足 50 年一遇洪水要求。

2. 煤气管道

第一部分煤气管道位于河道桩号 2+315 ~ 17+000 段沿导线外平行敷设的燃气管道高度要高于洪水位并根据相关规范留有

安全余度， $861.015\text{m}+\text{安全值} \sim 817.55\text{m}+\text{安全值}$ （100年一遇洪水位+风壅水+波浪爬高+安全值）。

第二部分煤气管道位于河道桩号 18+000 ~ 22+400 段治导线外平行敷设的燃气管道高度要高于洪水位并根据相关规范留有安全余度， $805.935\text{m}+\text{安全值}-752.455\text{m}+\text{安全值}$ （100年一遇洪水位+风壅水+波浪爬高 $0.175\text{m}+\text{安全值}$ ）。

第一部分煤气管道河道桩号 14+327.9 处跨河处燃气管道底部高程要高于洪水位并根据相关规范留有安全余度， $848.855\text{m}+\text{安全值}$ （100年一遇洪水位 $848.68\text{m}+\text{风壅水}$ 、波浪爬高 $0.175\text{m}+\text{安全值}$ ），跨河处钢桁架基础埋深参考河道桩号 14+327.9 处白素桥基础冲刷深度，该桥 100 年一遇洪水冲刷深度为 2.96m ，管廊桥桥墩布置及数量应与上游桥梁桥墩一致，建议埋深在冲刷深度以下并根据相关规范留有安全余度。

第二部分煤气管道河道桩号 18+050 处跨河处燃气管道底部高程要高于洪水位并根据相关规范留有安全余度， 805.735m （100年一遇洪水位 $805.56\text{m}+\text{风壅水}$ 、波浪爬高 $0.175\text{m}+\text{安全值}$ ），跨河处钢桁架基础埋深参考河道桩号 17+740.2 处涧河三号桥基础冲刷深度，该桥 100 年一遇洪水冲刷深度为 6.02m ，管廊桥桥墩布置应与上游桥梁桥墩及数量一致，建议埋深在冲刷深度以下并根据相关规范留有安全余度。

（三）中小企业服务基地

中小企业基地位于河道桩号 9+600 ~ 10+300 段，发生 100 年一遇洪水时水面线高程+安全超高为 915.76 ~ 900.02m、场坪高程为 918.07 ~ 903.4m，满足 100 年一遇洪水要求。

九、建议

1. 建议涧河大道（k3+740 ~ k4+440）段道路边界线与治导线有交叉，位于治导线桩号 18+300 ~ 19+020 内 1.0m ~ 10m。该段道路调整出治导线以外或对该段堤防采取防护措施并经与水行政主管部门协商同意后方可施工。

2. 建议在下一阶段优化桥梁结构设计，增大跨径，减少桥墩数量，确保涧河四号桥、国道旧线一号桥、涧河二号桥、涧河一号桥阻水比小于 10%后才能进行施工，保证河道行洪安全。

3. 建议完善燃气管道结构设计，燃气管道高度高于洪水位并根据相关规范留有安全余度。管廊桥桥墩布置应与上游桥梁桥墩及数量一致，埋深要在冲刷深度以下并根据相关规范留有安全余度。

十、工程施工安排在非汛期，施工过程中要加强监测观察，加强水环境保护，严禁向河道内弃土、弃渣、排污。施工结束后，施工弃料全部清理出河道，恢复河道原貌，确保行洪安全。

十一、项目建设与运行应服从河道防洪、治理、水保等要求。工程竣工后，建设单位应按要求向古县水行政主管部门报送有关竣工资料，并接受监督管理

十二、项目建设中涉及第三人合法水事权益，由建设单位负责妥善解决。

十三、本许可决定书仅为河道防洪影响方面的意见，工程建设涉及其他手续请依法办理。

附件:古县涧河化工园区配套设施建设项目涉洪安涧河防洪评价报告评审意见

古县经济技术开发区管理委员会

2024年1月11日



附件：

古县涧河化工园区配套设施建设项目 涉洪安涧河防洪评价报告评审意见

2023年12月28日，古县经济技术开发区行政审批服务部在古县组织专家（随机抽取）召开了《古县涧河化工园区配套设施建设项目涉洪安涧河防洪评价报告》（以下简称《报告》）技术评审会。参加会议的有古县水利局、古县经济技术开发区管理委员会及报告编制单位山西华耀工程设计有限公司等单位的代表。会议成立专家审查组（名单附后），与会人员在现场查看，听取报告编制单位汇报后，经充分讨论，提出审查修改意见，编制单位按要求修改后经专家组复核确认，同意通过审查并形成如下审查意见：

一、古县经济技术开发区管委会于2023年11月2日以古开管审批发{2023}9号对《古县涧河化工园区配套设施建设项目可行性研究报告》予以批复。

二、道路交通工程

1、道路

本工程设计道路国道旧线及新源盛街为旧路拆除改造工程，镁合金厂跨河桥、站前二街为旧桥拆除改造工程新建工程，其余道路均为新建工程。

道路设计范围及规模表

序号	项目名称	道路等级	道路起点	道路终点	道路长度(m)	道路宽度(m)	是否涉河	涉河段
1	涧河大道（一）	主干路	古县禽源养鸡专业合作社南侧煤场	安安街	6859.683	16	涉洪安涧河	K0+000~K8+020 K8+400~K9+280
2	涧河大道（二）	主干路	安安街	白素街	1408.16	16		
3	涧河大道（三）	主干路	白素街	S323	1039.298	16		
4	涧河大道（四）	主干路	S323	规划跃民街	1392.859	16		
5	镁合金厂跨河桥	支路	涧河大道	镁合金厂外路	101.767	9	涉洪安涧	桥梁

							河	
6	新源盛街	主干路	S323	涧河大道	170.766	20	未涉河	
7	国新正泰跨河连接线	支路	涧河大道	国新正泰大门口	123.772	9	涉洪安涧河	桥梁
8	国道旧线	次干路	G341	安安街	5234.07	12	涉洪安涧河	K3+520~K5+100
9	槐树街	次干路	国道旧线	涧河大道	179.299	16	未涉河	
10	烧车街	次干路	国道旧线	涧河大道	260.055	16	未涉河	
11	利达街	次干路	国道旧线	涧河大道	276.766	16	未涉河	
12	下冶街	主干路	国道旧线	涧河大道	234.408	16	涉下冶街	K0+000~K0+140
13	站前二街	支路	国道旧线	涧河大道	94.514	9	涉洪安涧河	桥梁
14	安安街	主干路	G341	涧河大道	317.764	20	涉前庄沟	K0+000~K0+160
15	白素街	主干路	G341	涧河大道	236.243	20	涉泥家沟	K0+020~K0+140

2、桥梁

本工程一共设计 11 座桥梁，均为中桥。详见下表：

编号	涉及河道	桥梁名称	交叉角度	桥梁宽度	桥梁长度	跨径组成	桩尺寸	下部结构	基础	桥梁底板高程
1	洪安涧河	白素街桥	90°	20	91.0 8	3*30	1.6	柱式墩、柱式台	钻孔灌注桩	849.898
2		安安街桥	90°	20	91.0 8	3*30	1.6	柱式墩、柱式台	钻孔灌注桩	832.628
3		站前二街桥	90°	9	76.0 8	3*25	1.3	柱式墩、柱式台	钻孔灌注桩	820.062
4		下冶街桥	90°	16	93.5 8	3*30	1.6	柱式墩、肋板台	钻孔灌注桩	815.811
5		涧河三号桥	90°	16	76.0 8	3*25	1.6	柱式墩、肋板台	钻孔灌注桩	810.148
6		国新正泰跨河连接线桥	90°	9	76.0 8	3*25	1.3	柱式墩、柱式台	钻孔灌注桩	752.829
7		镁合金厂跨河桥	90°	9	91.0 8	3*30	1.3	柱式墩、柱式台	钻孔灌注桩	747.708
8	泥家沟	涧河四号桥	90°	16	53.5	2*25	1.6	柱式墩、柱式台	钻孔灌注桩	848.369

9	龙母沟	国道旧线一号桥	90°	12	31.0 2	2*13	1.3	柱式墩、柱式台	钻孔灌注桩	782.48
10		涧河二号桥	90°	16	31.0 2	2*13	1.3	柱式墩、柱式台	钻孔灌注桩	779.686
11	槐树村沟	涧河一号桥	105°	16	31.0 2	2*13	1.3	柱式墩、柱式台	钻孔灌注桩	760.149

3、涵洞

本项目共设置 6 个涵洞。详见下表：

序号	中心桩号	交角(°)	孔数及孔径(孔-m)	涵顶中心填土高度(m)	涵长(m)	洞口形式		备注
						左洞口	右洞口	
1	K0+300	90	1-5×4.0	0.68	15.43	八字墙	八字墙	未涉沟
2	K2+727	100	1-5×4.0	0.6	15.39	八字墙	八字墙	涉郭家坪沟
3	K3+750	90	2-5×4.0	0.6	15.12	八字墙	八字墙	涉下冶河
4	K5+210	90	1-5×4.0	1.49	17.86	八字墙	八字墙	涉前庄沟
5	K1+840	90	1-5×4.0	0.6	19.12	八字墙	八字墙	未涉沟
6	K4+063	90	1-5×4.0	0.6	19.12	八字墙	八字墙	涉郭家坪沟

三、场站工程

1、运输车辆停车场

拟建设运输车辆停车场一座，总建筑面积 1003.63 m²，用地面积 3.05 公顷，设置大车停车位 49 个，小车停车位 8 个。新建办公楼一座、食堂一座、消防水泵房一座，维修洗车车间一座、门房 3 个。

2、煤气管道

第一部分：设计起点为光大焦化厂，自厂区东侧接管，新建管道及管架沿拟建涧河大道西侧向南敷设至园区南部，总长度约 3657m，安装管道 DN1000 煤气管道，长度 3657m，输气量为 3.5 万 m³/h 和 5.7 万 m³/h 左右。

第二部分：设计起点为光大焦化厂，自厂区东侧接管，新建管道及管架沿拟建涧河大道西侧向北敷设至园区北部，总长度约 9323m，安装管道 DN1400 煤气管道，长度 9323km，近期煤气输送量为 3 万 m³/h，远期可达 10 万 m³/h

四、中小企业服务基地

中小企业服务基地位于现状古阳镇区以南、规划涧河大道以西的区域，共涉及古阳村一个行政村，用地总面积 7.06 公顷。1#、2#地块为后勤服务组团；3#、4#、5#地块为标准化厂区组团。

五、道路、桥梁、涵洞、场站设计防洪标准为 50 年一遇，校核标准为 50 年一遇；燃气管廊、中小企业服务基地设计防洪标准为 100 年一遇，校核标准为 100 年一遇，符合《防洪标准》（GB50201-2014）。项目区段洪安涧河及王续桥至辛庄桥断面河道防洪标准为 20 年一遇，泥家沟、下冶河、龙母沟、槐树村沟、郭家坪、前南庄沟现状河道防洪标准为 10 年一遇。

六、基本同意水文计算方法与成果。洪安涧河泽泉沟汇入前 100 年一遇洪峰流量 $832.8\text{m}^3/\text{s}$ ，50 年一遇洪峰流量 $625.8\text{m}^3/\text{s}$ ；20 年一遇洪峰流量 $387.4\text{m}^3/\text{s}$ ；下冶河汇入前 100 年一遇洪峰流量 $1027.2\text{m}^3/\text{s}$ ，50 年一遇洪峰流量 $768.0\text{m}^3/\text{s}$ ；20 年一遇洪峰流量 $475.7\text{m}^3/\text{s}$ ；拦水沟汇入前 100 年一遇洪峰流量 $1353.1\text{m}^3/\text{s}$ ，50 年一遇洪峰流量 $1002.4\text{m}^3/\text{s}$ ；20 年一遇洪峰流量 $621.9\text{m}^3/\text{s}$ 。泥家沟汇入口处 50 年一遇洪峰流量 $80.2\text{m}^3/\text{s}$ 、10 年一遇洪峰流量 $40.9\text{m}^3/\text{s}$ 、20 年一遇洪峰流量 $54.2\text{m}^3/\text{s}$ ；下冶河汇入口处 50 年一遇洪峰流量 $76.4\text{m}^3/\text{s}$ 、10 年一遇洪峰流量 $29.4\text{m}^3/\text{s}$ 、20 年一遇洪峰流量 $47.6\text{m}^3/\text{s}$ ；龙母沟汇入口处 50 年一遇洪峰流量 $54.0\text{m}^3/\text{s}$ 、10 年一遇洪峰流量 $33.4\text{m}^3/\text{s}$ 、20 年一遇洪峰流量 $41.4\text{m}^3/\text{s}$ ；槐树村沟汇入口处 50 年一遇洪峰流量 $71.5\text{m}^3/\text{s}$ 、10 年一遇洪峰流量 $40.3\text{m}^3/\text{s}$ 、20 年一遇洪峰流量 $54.8\text{m}^3/\text{s}$ ；郭家坪汇入口处 50 年一遇洪峰流量 $40.3\text{m}^3/\text{s}$ 、10 年一遇洪峰流量 $27.4\text{m}^3/\text{s}$ 、20 年一遇洪峰流量 $33.0\text{m}^3/\text{s}$ ；新庄沟汇入口处 50 年一遇洪峰流量 $49.4\text{m}^3/\text{s}$ 、10 年一遇洪峰流量 $33.5\text{m}^3/\text{s}$ 、20 年一遇洪峰流量 $40.4\text{m}^3/\text{s}$ 。

六、基本同意水力计算方法及成果。

1、道路交通工程

1) 道路

当工程建设后发生 50 年一遇洪水时，洪安涧河桩号 G2+405~22+800 段水面线高程+安全超高为 860.2m~746.93m，涧河大道道路桩

号 k0+000~k9+280 路基高程为 862.294m~749.4m, 国道旧线道路桩号 k3+520~k5+100 路基高程为 831.793m~814.043m, 均满足 50 年一遇洪水要求; 泥家沟桩号 0+350~0+479 段水面线高程+安全超高为 849.98m~847.92m, 白素街道路桩号 k0+040~k0+140 路基高程为 851.01m~851.209m, 满足 50 年一遇洪水要求; 下冶河桩号 0+261~0+421 段水面线高程+安全超高为 817.01m~811.69m, 下冶街道路桩号 k0+000~k0+140 路基高程为 817.394m~817.217m, 满足 50 年一遇洪水要求; 前庄沟河道桩号 0+029~0+200 段水面线高程+安全超高为 834.27m~831.74m, 安安街道路桩号 k0+000~k0+160 路基高程为 835.949m~834.827m, 满足 50 年一遇洪水要求。

2) 桥梁

发生 50 年一遇洪水时: 白素街桥阻水比为 10.68%, 壅水高度为 0.39m、净空高度为 1.67m; 安安街桥阻水比为 9.92%、壅水高度为 0.11m、净空高度为 3.2m; 站前二街桥阻水比为 10.49%、壅水高度为 0.07m、净空高度为 0.51m; 下冶街桥阻水比为 10.68%、壅水高度为 0.29m、净空高度为 3.38m; 涧河三号桥阻水比为 9.25%、壅水高度为 0.12m、净空高度为 1.31m; 国新正泰跨河连接桥阻水比为 5.87%、壅水高度为 0.2m、净空高度为 0.51m; 镁合金厂跨河桥阻水比为 5.66%、壅水高度为 0.69m、净空高度为 0.58m; 涧河四号桥阻水比为 17.67%、壅水高度为 0.15m、净空高度为 0.86m; 国道旧线一号桥为改造桥阻水比由 34.86%降至 24.97%、壅水高度为-1.01m、净空高度为 0.51m; 涧河二号桥阻水比为 14.81%、壅水高度为 0.05m、净空高度为 0.93m; 涧河一号桥阻水比为 31.48%、壅水高度为 0.21m、净空高度为 0.57m。以上桥梁净空高度均满足 50 年一遇洪水要求。

根据冲刷计算结果: 白素街桥冲刷深度为 4.27m、桩基埋深 14-16m; 安安街桥冲刷深度为 3.16m、桩基埋深 17m; 站前二街桥冲刷深度为 4.04m、桩基埋深 17m; 下冶桥冲刷深度为 3.23m、桩基埋深 14-16m; 涧河三号桥冲刷深度为 5.1m、桩基埋深 14-16m; 国新正泰跨河连接桥冲刷深度为 3.14m、桩基埋深 19-20m; 涧河四号桥冲

刷深度为2.1m、桩基埋深13-14m；国道旧线一号桥冲刷深度为3.46m、桩基埋深19-20m；涧河二号桥冲刷深度为2.1m、桩基埋深23m；涧河一号桥冲刷深度为4.22m、桩基埋深21m。基础埋深均满足冲刷要求。

3) 涵洞

发生50年一遇洪水时：前南庄沟K5+210处涵洞，实际过流能力为54.4m³/s，设计过流能力为49.4m³/s；下冶河K3+750处涵洞，实际过流能力为86.93m³/s，设计过流能力为76.4m³/s；郭家坪沟K2+727处实际过流能力为45.97m³/s，K4+063处实际过流能力为51.24m³/s，设计过流能力为40.3，均满足50年一遇洪水要求。

2、场站工程

1) 运输车辆停车场

运输车辆停车场位于河道桩号16+200~16+400段，发生50年一遇洪水时水面线高程+安全超高为826.21m~824.37m、场坪高程为827.3~825.3m，满足50年一遇洪水要求。

2) 煤气管道

第一部分煤气管道位于河道桩号2+315~17+000段沿导线外平行敷设的燃气管道高度要高于洪水位并根据相关规范留有安全余度，861.015m+安全值~817.55m+安全值（100年一遇洪水位+风壅水+波浪爬高+安全值）。

第二部分煤气管道位于河道桩号18+000~22+400段沿导线外平行敷设的燃气管道高度要高于洪水位并根据相关规范留有安全余度，805.935m+安全值-752.455m+安全值（100年一遇洪水位+风壅水+波浪爬高0.175m+安全值）。

第一部分煤气管道河道桩号14+327.9处跨河处燃气管道底部高程要高于洪水位并根据相关规范留有安全余度，848.855m+安全值（100年一遇洪水位848.68m+风壅水、波浪爬高0.175m+安全值），跨河处钢桁架基础埋深参考河道桩号14+327.9处白素桥基础冲刷深度，该桥100年一遇洪水冲刷深度为2.96m，管廊桥桥墩布置及数量

应与上游桥梁桥墩一致，建议埋深在冲刷深度以下并根据相关规范留有安全余度。

第二部分煤气管道河道桩号 18+050 处跨河处燃气管道底部高程要高于洪水位并根据相关规范留有安全余度，805.735m（100 年一遇洪水位 805.56m+风壅水、波浪爬高 0.175m+安全值），跨河处钢桁架基础埋深参考河道桩号 17+740.2 处涧河三号桥基础冲刷深度，该桥 100 年一遇洪水冲刷深度为 6.02m，管廊桥桥墩布置应与上游桥梁桥墩及数量一致，建议埋深在冲刷深度以下并根据相关规范留有安全余度。

2、中小企业服务基地

中小企业基地位于河道桩号 9+600~10+300 段，发生 100 年一遇洪水时水面线高程+安全超高为 915.76~900.02m、场坪高程为 918.07~903.4m，满足 100 年一遇洪水要求。

七、建议

1、涧河大道（k3+740~k4+440）段道路边界线与治导线有交叉，位于治导线桩号 18+300~19+020 内 1.0m~10m。建议该段道路调整出治导线以外或对该段堤防采取防护措施并经与水行政主管部门协商同意后方可施工。

2、建议在下一阶段优化桥梁结构设计，增大跨径，减少桥墩数量，确保涧河四号桥、国道旧线一号桥、涧河二号桥、涧河一号桥阻水比小于 10%后才能进行施工，保证河道行洪安全。

3、建议完善燃气管道结构设计，燃气管道高度高于洪水位并根据相关规范留有安全余度。管廊桥桥墩布置应与上游桥梁桥墩及数量一致，埋深要在冲刷深度以下并根据相关规范留有安全余度。

4、工程施工安排在非汛期，施工过程中要加强监测观察，加强水环境保护，严禁向河道内弃土、弃渣、排污。施工结束后，施工弃料全部清理出河道，恢复河道原貌，确保行洪安全。

5、项目建设与运营应服从防洪、河道管理条例、河道工程运行维护等相关要求。

6、项目建设中涉及第三人合法水事权益，由建设单位负责妥善解决。

《报告》已对会上专家及水行政主管部门提出的意见进行补充、修改、完善，可作为古县经济技术开发区行政审批服务部审批依据。

专家组组长：张建国

2024年1月8日